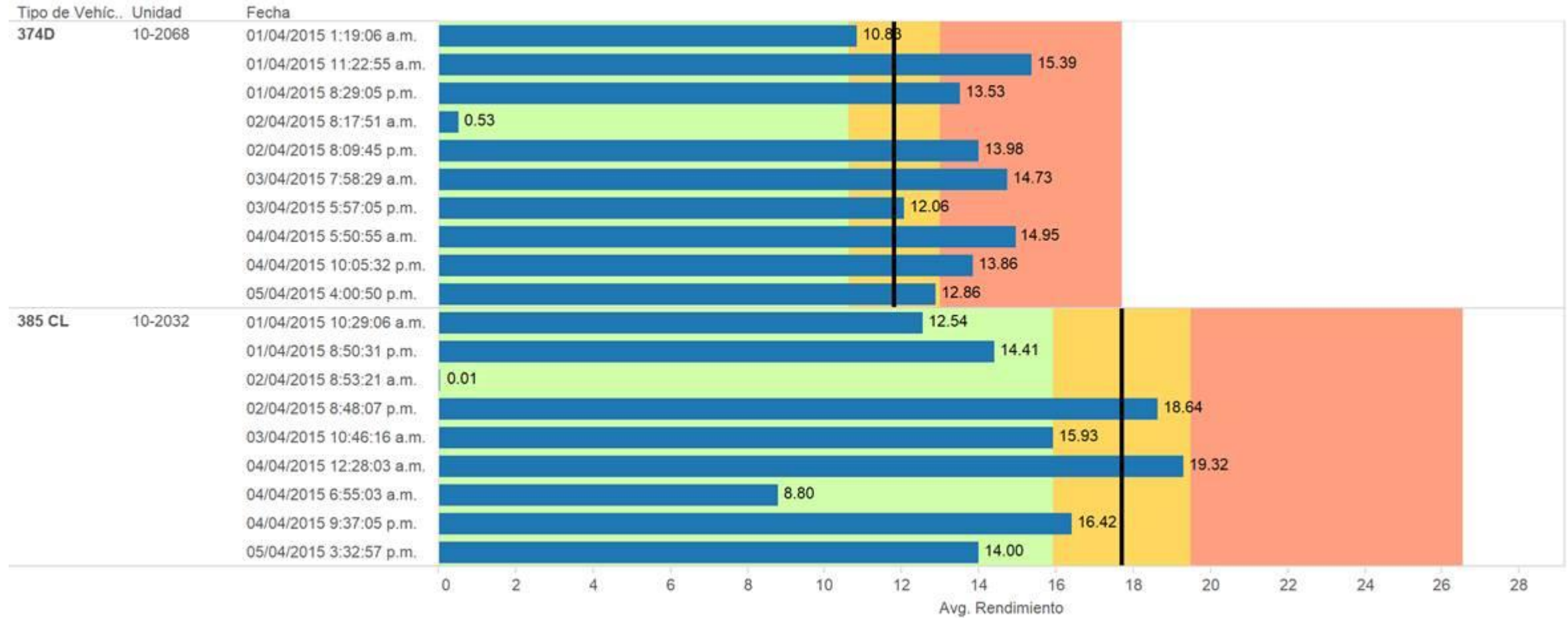


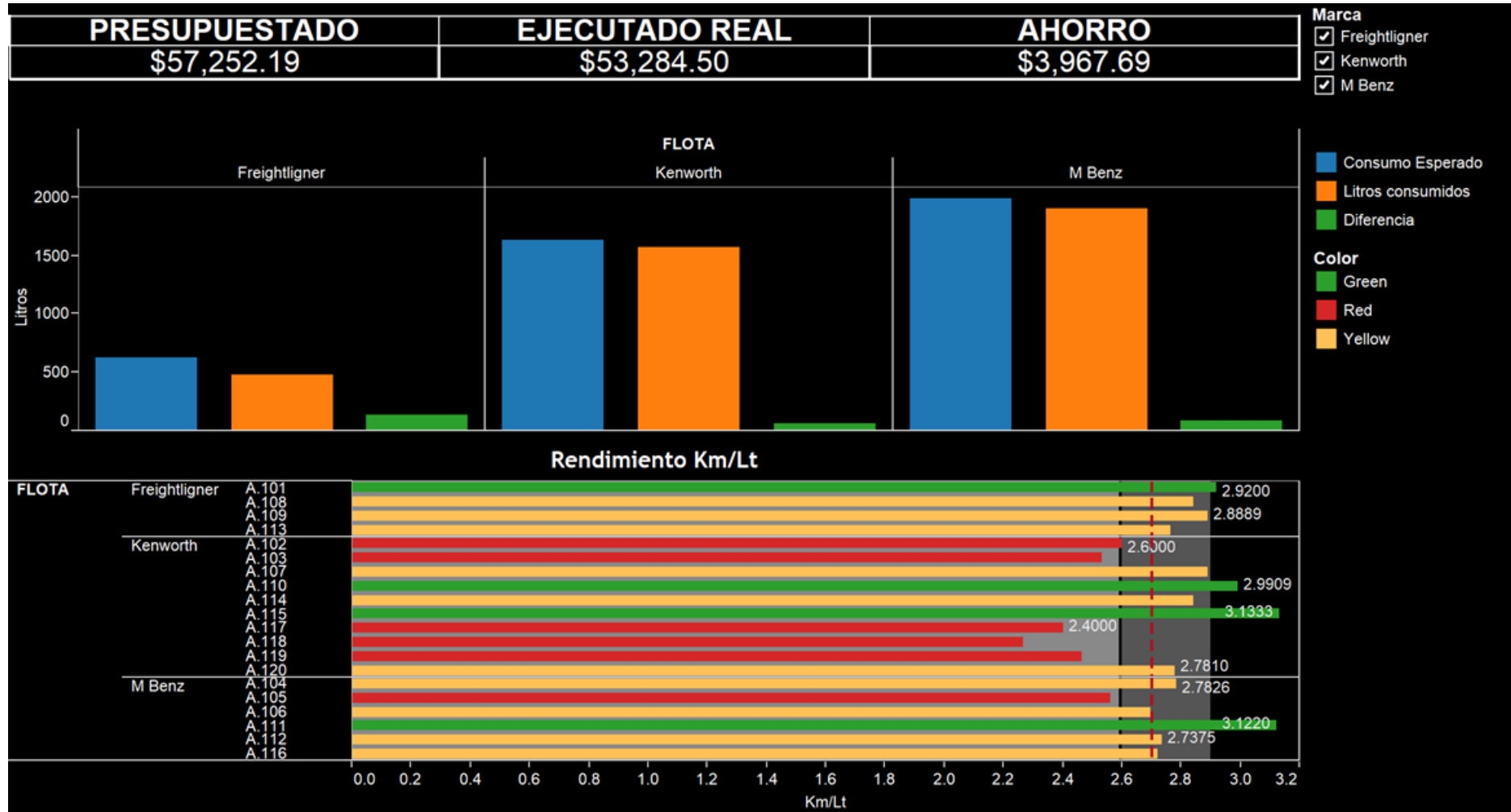
# REPORTES DE PRESENTACION "BUSINESS INTELLIGENCE"

# ANALISIS DE RENDIMIENTOS

## Control de Rendimientos

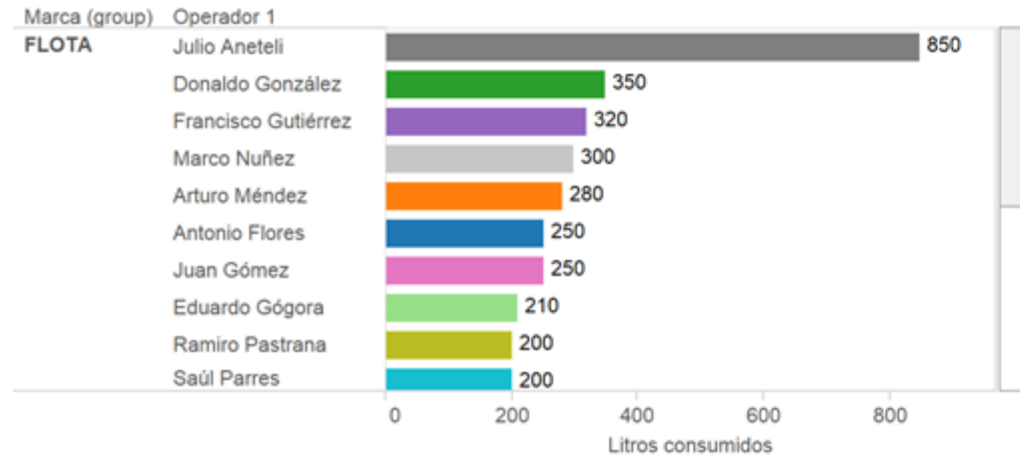


# PRESUPUESTO DE COMBUSTIBLE

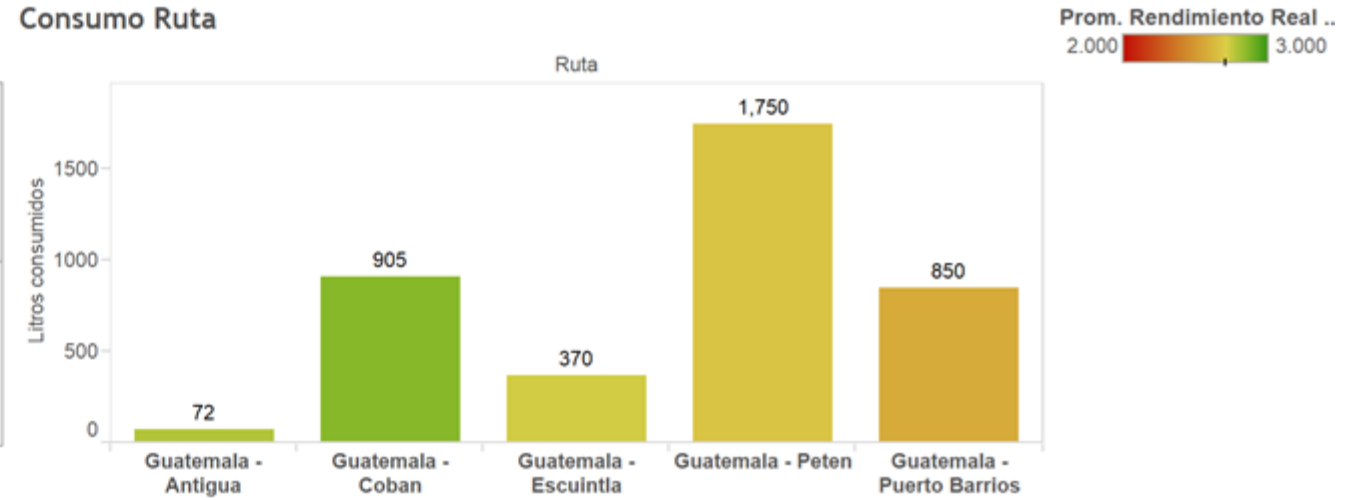


# Consumo de combustible por piloto, análisis de consumo por Rutas y comparación de rendimiento histórico contra actuales.

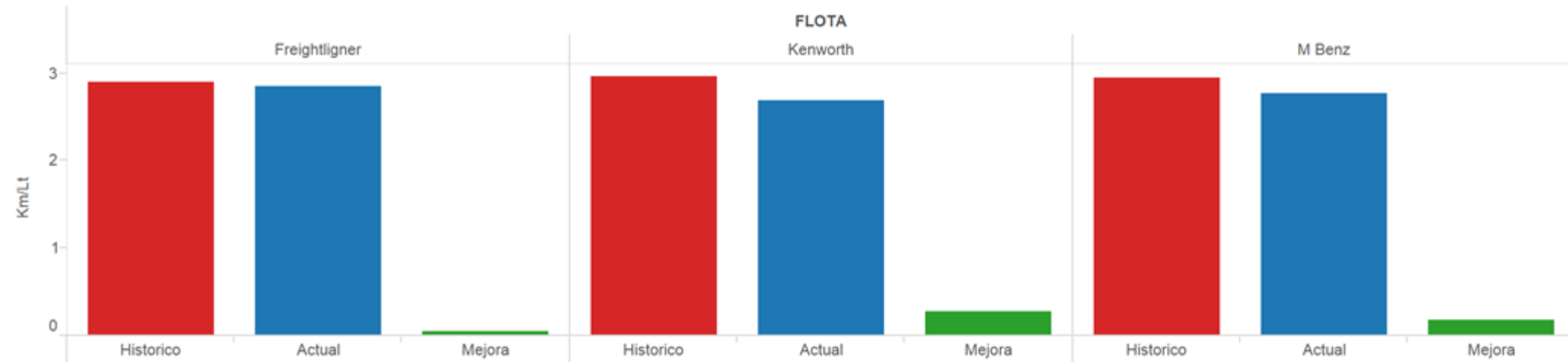
Consumo Flota

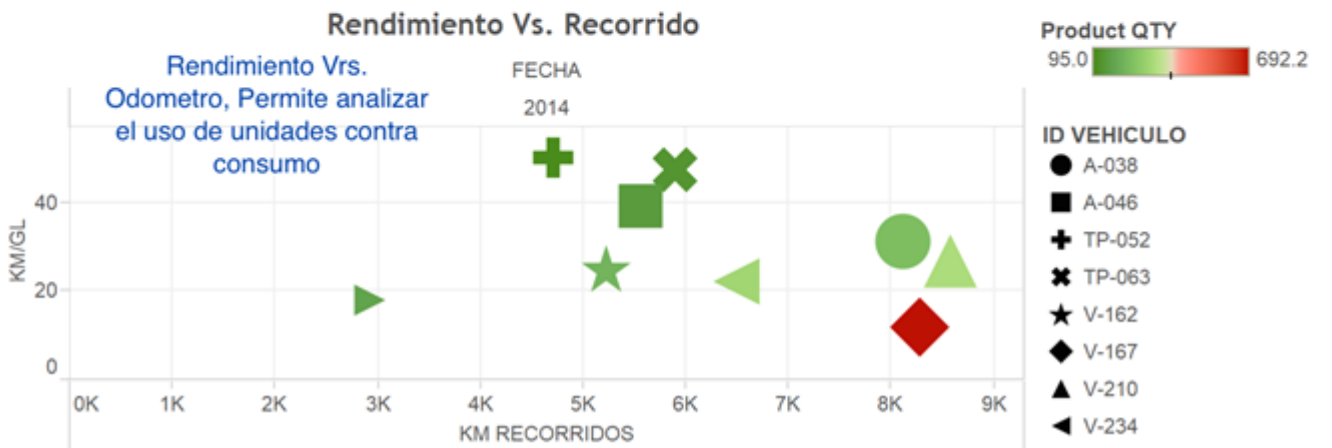
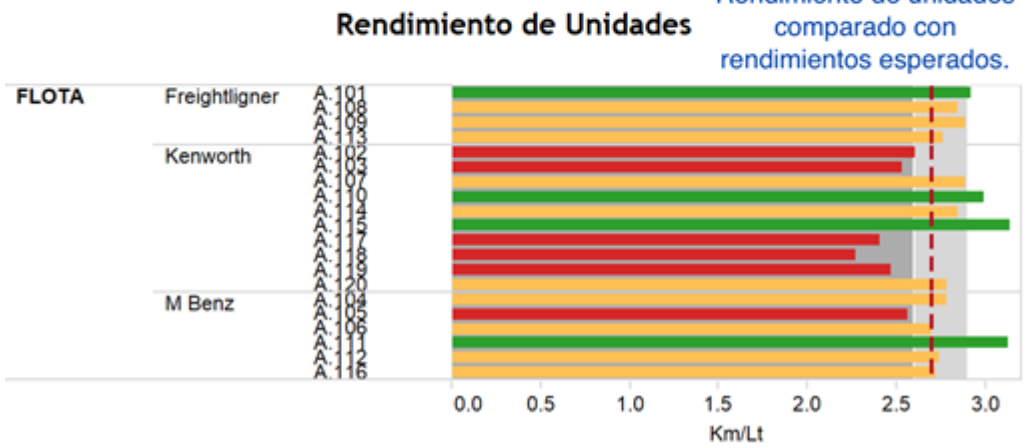
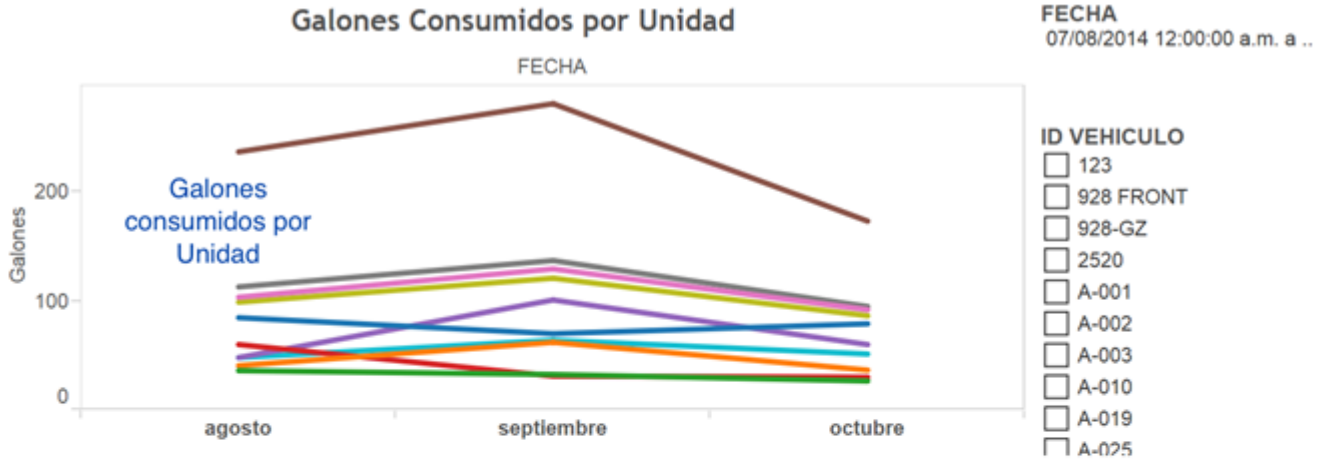
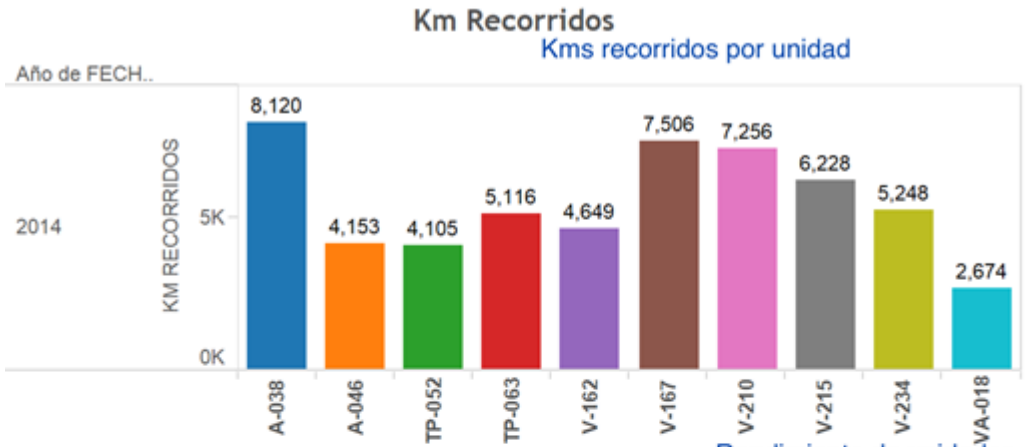


Consumo Ruta



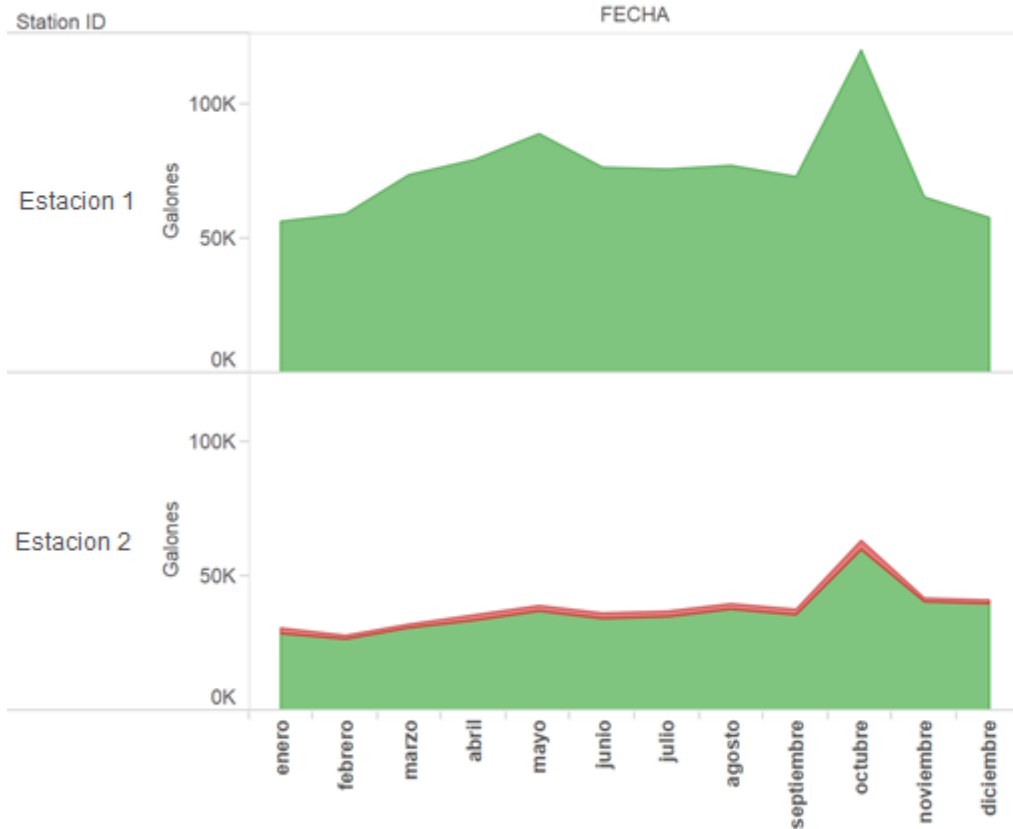
Rendimiento Historico





# Consumo de estaciones de combustibles, separado por productos, transacciones con errores y consumo por bomba.

CONSUMO POR ESTACIONES



TRANSACCIONES SIN REGISTRO DE ODOMETRO

ID VEHICUL..	FECHA	GALONES CONSUMIDOS	KM RECORRIDOS
	23/10/2013 2:38:16 p.m.	20.833	-1
A-038	03/03/2014 5:49:53 p.m.	19.054	-199,255
	07/04/2014 4:32:04 p.m.	17.538	0
	03/09/2014 5:40:24 p.m.	3.000	0
A-046	04/09/2014 7:53:24 a.m.	2.978	0
	27/12/2013 11:23:12 a.m.	11.500	-87,598
	29/04/2014 3:01:25 p.m.	13.501	0
TP-052	28/10/2013 11:33:00 a.m.	12.508	-1
	27/11/2013 8:53:03 a.m.	0.003	-36,522
	27/11/2013 9:06:06 a.m.	0.002	0

FECHA  
01/06/2013 7:47:25 a.m. a 3..

Product ID  
■ REGULAR  
■ DIESEL

CONSUMO POR ICU

Station ID	Hose ID	Product ID	FECHA		Total general
			2013	2014	
Estacion 1	1	DIESEL	120,172	358,642	478,814
	2	DIESEL	78,647	342,796	421,443
Estacion 2	1	DIESEL	97,002	154,128	251,130
	2	DIESEL	15,358	171,466	186,823
	3	REGULAR	5,463	19,232	24,695

# Análisis de consumos versus Horas de trabajo y Diferencia entre Rendimiento y Rendimiento ideal.

## Resumen Consumos

Cuenta	Tipo de Vehículo	Fecha	Galones	Horas de Trabajo	Rendimiento	Rendimiento Ideal	Diferencia
SANTA FE Jabali	349D	01/04/2015 6:00:54 a.m.	127.00	10.00	12.70	10.05	-2.65
		01/04/2015 5:43:38 p.m.	95.00	8.00	11.88	10.05	-1.83
		02/04/2015 5:48:28 a.m.	141.90	11.00	12.90	10.05	-2.85
		03/04/2015 4:52:23 a.m.	0.00	11.00	0.00	10.05	10.05
		03/04/2015 4:58:25 a.m.	147.60	0.00		10.05	
		03/04/2015 8:07:40 p.m.	148.30	13.00	11.41	10.05	-1.36
		05/04/2015 5:05:26 a.m.	142.00	23.00	6.17	10.05	3.88
		<b>Total</b>	<b>801.80</b>	<b>76.00</b>	<b>9.18</b>	<b>10.05</b>	<b>0.87</b>
	374D	01/04/2015 5:53:39 a.m.	159.00	3.00	53.00	11.80	-41.20
		01/04/2015 5:23:43 p.m.	135.10	2.00	67.55	11.80	-55.75
		02/04/2015 5:26:18 a.m.	182.10	3.00	60.70	11.80	-48.90
		03/04/2015 8:35:19 p.m.	175.30	18.00	9.74	11.80	2.06
		05/04/2015 5:57:25 a.m.	101.00	11.00	9.18	11.80	2.62
			<b>Total</b>	<b>752.50</b>	<b>37.00</b>	<b>40.03</b>	<b>11.80</b>
<b>Total</b>		<b>1,554.30</b>	<b>113.00</b>	<b>23.20</b>	<b>10.93</b>	<b>-12.28</b>	
<b>Total general</b>		<b>1,554.30</b>	<b>113.00</b>	<b>23.20</b>	<b>10.93</b>	<b>-12.28</b>	

## Despacho con VIB

Contero de Unidades  
usando dispositivo de  
Automatización.

Empresas	Cuenta	
EMPRESA 1	Administracion	3
	Exploracion	2
	Ingenieria	1
	Manto. General	2
	Mina	6
	Proyt. Santo Domi..	3
	Seguridad Industrial	1
	<b>Total</b>	<b>18</b>
EMPRESA 2	Apoyo	15
	Jabalí	27
	La Libertad	29
	Operacion	8
	<b>Total</b>	<b>79</b>
<b>Total general</b>		<b>97</b>



Contero de Unidades  
SIN USAR dispositivo  
de Automatización.

## Despachos con Codigo

Empresas	Cuenta	
EMPRESA 1	Administracion	1
	Ambiente	2
	Donaciones	1
	Exploracion	2
	Geologia	2
	Ingenieria	1
	Manto. Electrico	1
	Manto. General	2
	Manto. Industrial	1
	Mina	3
	Proceso	4
	Seguridad Fisica	1
	<b>Total</b>	<b>21</b>
EMPRESA 2	Apoyo	26
	Cta x Cobrar	2
	Presa de C..	1
	<b>Total</b>	<b>29</b>
<b>Total general</b>		<b>50</b>