



Control de Combustible

Gasit – Control de Combustible

GasiT, miembro de FleeTech, S.A. Es una solución que integra las tecnologías israelitas y mexicanas más avanzadas del mundo en materia de automatización de Gasolineras y control de combustible para flotas. Con amplia experiencia de más de 20 años en el mercado a nivel mundial, Gasit ofrece la mejor solución para propietarios de gasolineras y administradores de flotas.

GasiT es la manera más rápida, eficiente e innovadora del mercado para ahorrar en el consumo de combustible de toda su flota. Gracias a nuestra tecnología y experiencia en el control de combustibles, GasiT le permitirá a su empresa reducir sus costos y aumentar sus beneficios en el corto plazo.

AHORRO

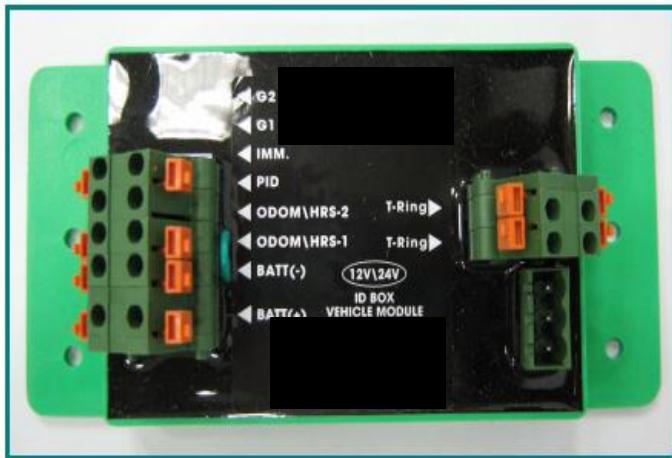
CONTROL

SEGURIDAD

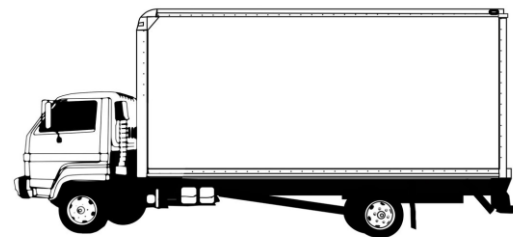
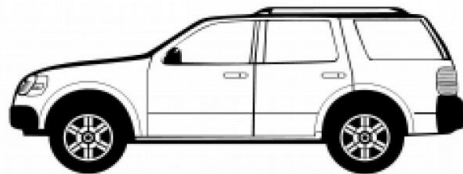
RESPALDO

Equipo de Automatización instalado en el vehículo

Dispositivo VIB identificador de Vehículo y capturador de kilometraje o número de horas de motor



Kit de cables de comunicación y seguridad



Puede ser instalado en cualquier tipo de vehículo, desde automóviles, camiones, maquinaria para construcción, furgones, etc

Equipo de Automatización instalado en la Estación

Corriente 110 V



Se instala una batería con regulador, para soportar la energía del controlador si existen picos de voltaje o suspensión de energía eléctrica.

Tipos de Controladores

- RFC2500 para 8 Bombas máximo
- RFC1500 para 2 Bombas máximo
- Controlador móvil para Pipas de combustible

Comunicación alámbrica

Two horizontal dashed blue arrows pointing in opposite directions, indicating bidirectional wired communication between the control panel and the antenna.

Antena para reconocimiento de Dispositivos en Vehiculos



Las antenas trabajan a una frecuencia de 2.4 GHz, lo que permite no interferir con otras señales de frecuencia de la Estación.

Reconocimiento inalámbrico

Two vertical dashed blue arrows pointing in opposite directions, indicating bidirectional wireless communication between the antenna and the hose.

Mangueras con activador de despachos



Las bombas pueden ser mecánicas o electrónicas, según el caso de la Estación

1

El vehículo llega a la Estación. Tiene instalado el dispositivo para Automatización de Combustible.



Autorización de Despacho

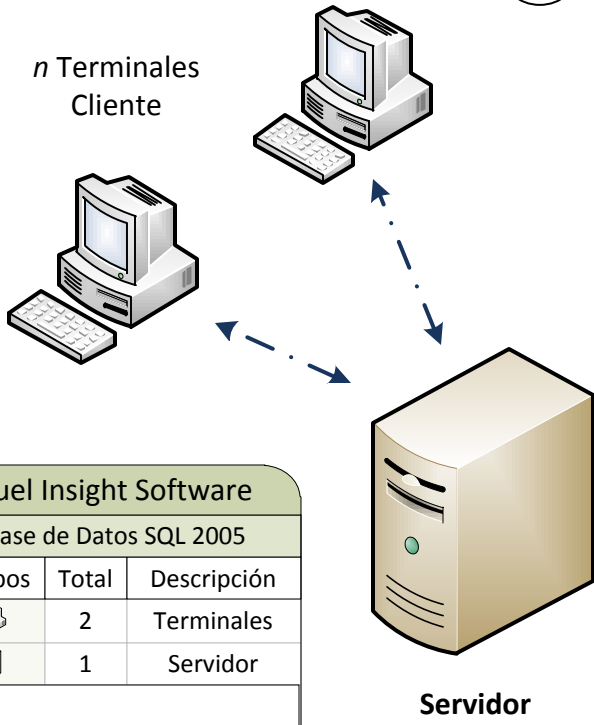
2

El conductor inserta la pistola en el tanque del vehículo; en ese momento se hace un reconocimiento del dispositivo en el sistema

Los clientes pueden hacer consultas, emitir reportes, llevar control de inventarios, asignar límites de combustible a los vehículos, realizar plantillas, asignar usuarios y permisos, etc.

5

n Terminales Cliente



Fuel Insight Software

Base de Datos SQL 2005

Equipos	Total	Descripción
	2	Terminales
	1	Servidor

Servidor



Bomba

Proceso de Autorización del Despacho

Comunicación constante (alámbrica o inalámbrica)

La información es transferida al servidor. En un suceso de pérdida de servidor, el controlador almacena los datos de despachos hasta 6 meses.

4



Controlador

Antena de Transmisión

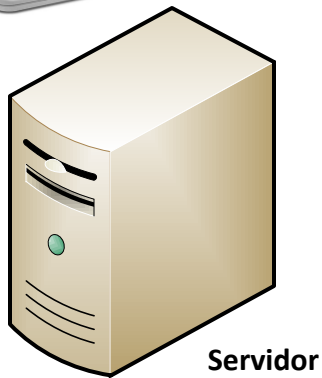


3

Controlador. Llega la solicitud de despacho, el controlador procesa y devuelve la solicitud: aprobado/ reprobado

Comunicación entre Servidor y Estaciones

Comunicación con Puntos de Acceso y Antenas de larga distancia



Se puede establecer comunicaciones inalámbricas a largas distancias, tanto del servidor a la Estación, como a pipas que llevan instalado el sistema de control móvil de despachos, mediante puntos de acceso conectados a antenas de largo alcance.

Antena tipo yagi

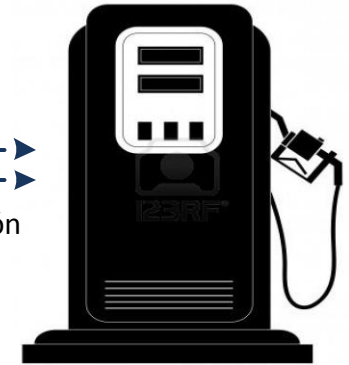
Antena tipo yagi

Pedestal



Estación fija: se conecta al servidor, tanto alámbrica como inalámbricamente.

Comunicación Alámbrica



Estación Móvil: Se instala en pipas de combustible. Cuando ésta llega a la estación, se comunica con el servidor y comienza a transferir la información de sus despachos de manera inalámbrica.

Controlador Movil

